

LIMFJORDSMUSEET

MUS. NR. 4 F 337	HJEMSTED: Top nr. Thisted 1309	Indk. d. Ved: 11/7-1989. Thisted Museum.	Jvf. foto. nr. Neg. nr. 5131A og 5166
GRUPPE Søfart			LIM. Journ. nr. 25:1989.
GENSTAND		Køb pris Gave Testam. Dep.	
<p style="text-align: center;">Kort . af kort</p> <p>Foto af skibsportræt visende tjalken "Poul og Anna" af Thisted, udført af V. Arnesen.</p> <p>Iflg. oplysninger fra Struer Museum:</p> <p>Tjalk "Poul og Anna" (benævnes tillige Kuf) bygget i Rhauderfehn 1864 af eg, dybgang 5,7 fod, Brt. 37, Nrt. 31 (flagbog 1901). Træffes maj 1868 hjemmehørende i Varde med P. Larsen som skipper, 1869 i Ringkøbing med samme skipper.</p> <p>I flagbogen fra 1883 hjemsted Thisted, reder: J. Nielsen, det gælder for alle flagbøger til og med 1891.</p> <p>Flagbogen for 1891 anfører i "Rettelser" at P&A nu er hjemmehørende i Aalborg med N (Niels) Weisbjerg som reder og fører. Det gælder for alle flagbøger til og med 1903. Niels Weisbjerg angives med hjemsted Oddesund, han har dog ikke boet der, men har benyttet sin bror overmatros Knud Chr. Weisbjergs adresse (oplyst af familien).</p> <p>For Weisbjergs periode haves en række udskrifter af lodsjournaler vedrørende P&A. Det ser ud til, at i N. Weisbjergs sidste periode har N.W.'s</p>		<p>Jens været skipper om bord. Han havde en grundstødning på Livtap 1902.</p> <p>Fra 1905 er skibets ejer M. H. Olesen fra Hostrup (teglværk)? til 1907 er hjemstedet Nykøbing Mors, derefter Løgstør indtil P&A forsvinder fra flagbøgerne i begyndelsen af 1920-erne.</p> <p>Det bemærkes, at i Allan Hjort Rasmussens bog: Skuddefart og Limfjordshandel findes et nydeligt billede af "Poul & Anna". Det bemærkes endvidere, at omtalte <u>Jens</u> Weisbjerg tidligere havde været ejer af "Marie" (ex Horsa) = Lange Marie fra Nykøbing. I Niels Weisbjergs ejertid var de dominerende fragter kul og mursten til og fra forskellige limfjordsteglværker.</p> <p>Foto: se bagsiden.</p> <p>Dias i J. nr. 25:1989.</p> <p style="margin-top: 20px;">EW</p>	